

步骤 11. 燃油压力测量。

- 燃油压力测量。（参阅 P.13B-355）。

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 12。
- 否：修理。

步骤 12. 检查曲轴箱强制通风阀本身。

- 检查曲轴箱强制通风阀本身（参阅第 17 组 – 排放控制 <MPI> – 曲轴箱排放控制系统 – 曲轴箱强制通风阀的检查 P.17-76）。

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 13。
- 否：更换曲轴箱强制通风阀。

步骤 13. 检查火花塞。

- 检查火花塞本身（参阅第 16 组 – 点火系统 <6G7> – 车上检修 – 火花塞的检查和清洁 <6G75> P.16-41）。

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 14 P.13B-282。
- 否：更换火花塞。

步骤 14. 检查压缩压力。

- 检查压缩压力（参阅第 11C 组 – 车上检修 – 压缩压力检查 P.11C-13）。

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 15。
- 否：修理。

步骤 15. 检查喷油器的喷射情况。

- 检查各喷油器的喷射状况（参阅 P.13B-368）。

问题：检查结果是否正常？

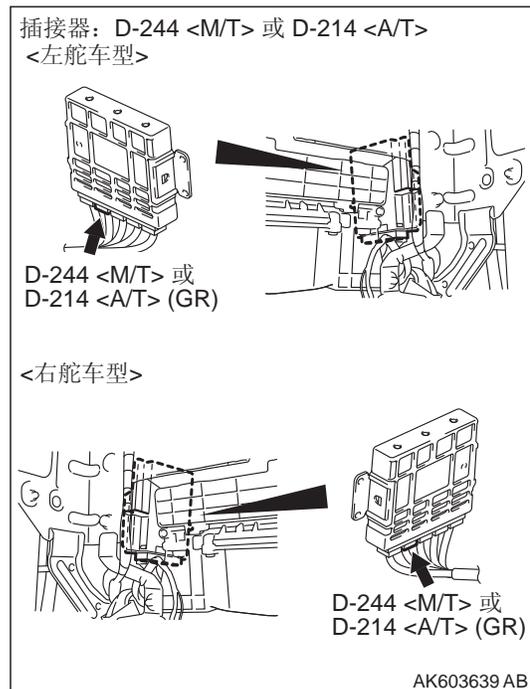
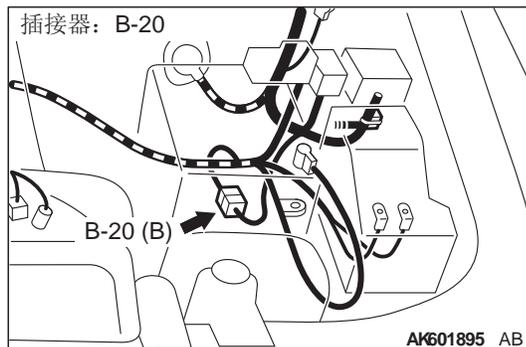
- 是：转到步骤 16。
- 否：更换喷油器。

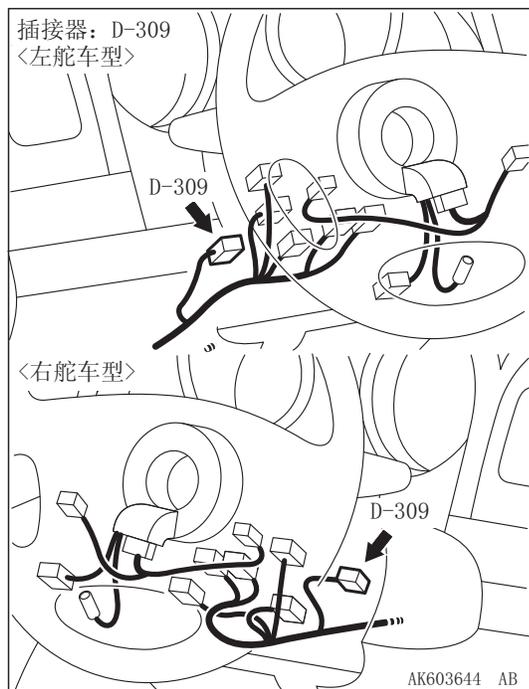
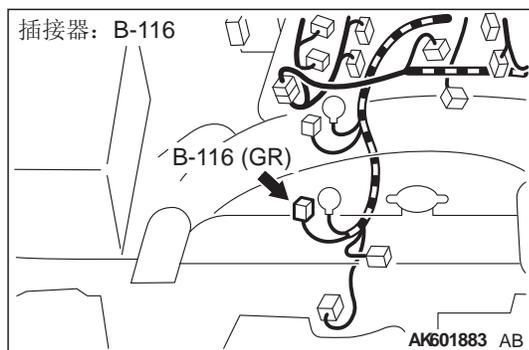
步骤 16. 更换催化转化器。

- 更换催化转化器之后，重新检查故障症状。

问题：故障症状是否仍然存在？

- 是：更换发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>。
- 否：检查完成。

检查程序 18: 蓄电池电量耗尽



故障症状的解释

- 故障可能是由交流发电机发生故障、交流发电机控制系统发生故障等引起的。

可能的原因

- 蓄电池发生故障
- 交流发电机 G 端子短路
- 交流发电机发生故障
- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 发生故障

诊断程序

步骤 1. 检查蓄电池电压。

- 测量起动时的蓄电池电压。

正常: 大于等于 8 V

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 2。

否: 检查蓄电池 (参阅第 54A 组 - 蓄电池 - 车上检修 - 蓄电池的测试 P.54A-12)。

步骤 2. 检查插接器: 中间插接器 B-20

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 3。

否: 修理或更换插接器。

步骤 3. 测量中间插接器 B-20 处的电压。

- 断开插接器, 并在插针式插接器侧进行测量。
- 点火开关: ON
- 3 号端子与接地之间的电压。

正常: 系统电压

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 5。

否: 转到步骤 4。

步骤 4. 检查插接器: 点火开关插接器 D-309

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 检查中间插接器 D-02、D-230、D-403 和 D-405, 如有必要, 则进行修理。如果中间插接器正常, 则检查并修理中间插接器 B-20 (3 号端子) 与点火开关插接器 D-309 (2 号端子) 之间的线束。

- 检查供电线路是否断路 / 短路。

否: 修理或更换插接器。

步骤 5. 测量中间插接器 B-20 处的电压。

- 断开插接器, 并在插孔式插接器侧进行测量。
- 点火开关: ON
- 5 号端子与接地之间的电压。

正常: 系统电压

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 10。

否: 转到步骤 6。

步骤 6. 检查插接器: 交流发电机插接器 B-116

问题: 检查结果是否正常?